

## Les compte-rendus de nos sorties en 2010

**Samedi 27 mars à 12h30 : déjeuner au CVA.**

Cette réunion de "rentrée" pour la saison 2010 eut un magnifique succès. Il faisait beau et sous nos fenêtres les "optimist" étaient de sortie.

Plus de 30 participants (record battu) ont pu apprécier les conditions toujours parfaites de notre accueil au CVA. Cerise sur le gâteau, le Président Jacques Veen participait à nos "débats" et nous en étions tous très heureux.



Voici un résumé des échanges de fin de repas :

Point de la situation à la cabane : le grand nettoyage (après les dégâts causés par le passage de Xynthia) a été réalisé la veille. Un grand merci aux participants. Tout est en bonne voie ! Même le frigo a bien voulu repartir !

Roger indique qu'il reste encore bien des réparations à entreprendre en particulier pour l'étanchéité et les fermetures. A suivre !

Pour tous les amateurs de régates (de plus en plus nombreux, grâce aussi aux nouveaux adhérents) j'ai rappelé le programme de la saison 2010, que vous trouverez également sur ce site.

Nous avons décidé d'organiser notre sortie "MASSIVE" pour le week-end du 19-20 juin avec un programme polyvalent pour que chacun y trouve son compte : un doigt de "compète" avec une ronde autour de la Matèle le samedi midi (19), un soupçon de convivialité avec le rassemblement à la cabane le samedi soir et une dose de fun avec le pique nique sur l'eau le dimanche midi (20). Participez, pour tout ou partie de ces réjouissances !

Un programme détaillé parviendra à tous les adhérents en temps utile. Mais déjà les préparatifs sont engagés !

Pour les sorties et soirées d'été sur l'eau, les participants ont exprimé leurs préférences pour Afrique en Juillet et Claouey en septembre.

D'autres idées ont été évoquées comme Arguin (en semaine) ou d'autres destinations, à l'initiative de celui ou de celle d'entre nous qui voudra bien lancer un "qui m'aime me suive" par mail, quelques jours avant.

On pourrait aussi envisager une réédition de la soirée JAZZ à Andernos qui avait eu un vif succès l'an dernier grâce à Myriam et Jacques Migné ...

Il reste à mettre tout ça "en musique" mais nous avons le temps, c'est l'avantage de faire cette réunion de rentrée assez tôt. Restez branchés sur le NET !

Pour conclure je vous rapporte les paroles de Jacques Veen qui a brillamment résumé la situation : "L'Association va bien j'en suis très heureux, mais il faut plus de participation aux sorties sur l'eau.

Profitez-en, tant que vous le pouvez ..... **NAVIGUEZ NOM DE DIEU !!! "**

Nous aurons à cœur de lui obéir et de contribuer ainsi à perpétuer son oeuvre créatrice ...

Jean Claude Faucher

---

**Samedi 19/ Dimanche 20 juin : sortie MASSIVE**

Les prévisions météo avaient été très optimistes pour ce week end.

Ce samedi il fallait y croire pour se lancer dans la ronde avec cette chape de gris et ce vent très frais de Nord ouest.

Eh bien les Jouët l'ont fait et je suis heureux de cette belle participation. Chacun a fait ses choix : un ris, 2 ris en fonction du poids de l'équipage. Les vêtements chauds étaient nécessaires ... une seule bonne note : pas de pluie !

**8 bateaux dans la ronde**, c'était super, il aurait même pu y en avoir 9 si le pauvre Tomahawk (Jacques Prudhomme) n'avait eu une avarie de safran qui l'a immobilisé 4 heures près de la balise 8 et contraint à revenir au point de départ !

Je voudrais remercier en premier les Jouët venus du "lointain" nord Bassin :

Iboga venait du Cap Ferret, habitué il est vrai à sillonner en solo les routes du Bassin dans tous les sens . merci FX

Jasmin venait d'Arès, belle traversée aussi pour rejoindre La Matelle, merci Alain Lamige et son équipage.

Cool s'est lancé d'Andernos courageusement malgré des problèmes résiduels d'enrouleur qui lui ont un peu gâché le plaisir, merci Roger et Annie.

Dans la ronde également se sont retrouvés les "sudistes" Galip (P Lucas), La Bulle (J.Antomarchi), Emile Bourgadion (J. Migné), Phoenix (P. Dussault, en solitaire par conviction ...) et Le Gaillard (JC Faucher). Bravo et merci à tous ces équipages pour leur entrée dans la ronde.

A 15 heures et quelques minutes j'ai franchi avec Le Gaillard la ligne des trépieds suivi de Galip et Emile Bourgadion (que nous appellerons amicalement l'Emile pour faire plus court). Puis nous avons vu dès le passage de K2 les autres s'inclure, l'avantage de ce parcours étant que tous les bateaux restaient toujours visibles entre eux.

Il y avait un vent vraiment fort, dur pour les solitaires. Mais dans ce sens de ronde, en ne "lâchant rien" après le passage des trépieds, on pouvait s'éviter de tirer, il fallait jouer fin le long des piquets !

Chacun racontera sa course. Pour nous vu du Gaillard, Galip s'est arrêté 5 minutes (pour un problème de safran je crois) et nous ne l'avons plus revu avant la fin. Mais pendant les 7 tours (7 tours de Matelle en 4 heures, je pense que déjà nous avons inscrit ce jour un résultat qui fera référence !), l'Emile nous a marqué à la culotte, en embuscade derrière le Gaillard, attendant l'erreur ... qui pour cette fois n'est pas venue, l'Emile est resté derrière ! Pas de rattrapage d'attardés non plus, tous les Jouët se battaient, ça tournait comme aux 24 heures du Mans !

A 19 heures comme prévu au programme nous nous sommes regroupés près des trépieds pour remonter vers la cabane. Pierre par ce vent fort a dû jeter l'ancre près d'un trépied pour arrêter de dériver ... mais la mer a refusé de lui rendre son ancre ....

J'ai eu le grand plaisir de participer à l'installation de ces huit bateaux en arrivant dans le petit port tranquille du Canal. Quelle animation tout d'un coup !

Puis nous avons retrouvé nos sympathiques "cabaneux" déjà installés à table mais ayant tout préparé, les BBQ en phase de braise et les bouteilles prêtes à l'usage ! Merci les terriens, ça fait du bien d'être reçu de cette façon !

A la fin de la soirée l'équipage du Galip a voulu repartir vers Arcachon, de nuit, ça avait l'air de les tenter en fait !

A la bourse aux équipiers, 4 places ont été offertes pour le lendemain mais pas d'amateurs ....

Pour les Jouëtistes, ce fut une nuit relativement tranquille mais avec ce vent exactement dans l'axe du Chenal, il y eut un beau concert de drisses !

Le lendemain matin, un peu plus de soleil .... le port se réveille doucement ...



mais déjà du vent de nord-est puis nord, qui n'a fait que forcer dans la journée et température très fraîche .... j'ai donc eu un beau succès avec mes croissants chauds .... et j'étais bien content de leur apporter, ils l'avaient bien mérité !

Nous sommes repartis vers 10h30 objectif "Afrique" mais déjà les "échouables" faisaient leurs calculs pour être rentrés avant la marée basse de l'après midi.

Nous avons donné rendez-vous aux Sun 2000 à Afrique, certains devaient même y mouiller pour la nuit. Ne pas s'y rendre eut été fort incorrect. Et voyant la tendance, j'avais bien peur qu'il y ait plus de S2K que de Jouët, la honte !

Eh bien ce fut encore une grandiose journée de voile, Le Gaillard et l'Emile B. toujours inséparables à fond la caisse par vent portant virant au Nord. Nous étions au rendez-vous vers 13 heures. Là, surprise, nous retrouvons à l'ancre un Jouët (Iboga, FX) et un S2K (Estouki, Mathieu Couach) très pressés de repartir pour d'autres aventures. Mathieu a tout de même le temps de me dire que son "ambassadeur allait arriver", sans plus de précisions ni de lettre d'accréditation. Diantre ! Là dessus l'Emile fait demi tour lui aussi et Le Gaillard se retrouve seul à attendre "l'ambassadeur"!



Il n'a pas tardé en fait (c'était Jean-Louis avec le célèbre Mouille Col) et considérant avec lui que le score était égal (2 jouët et 2 S2K) il n'y a pas eu d'incident diplomatique et nous avons arrosé ça ensemble puis fumé le calumet (là je déconne) de la bonne entente entre nos deux flottes, ce fut très convivial !

Départ des "représentants" des deux flottes vers 14 h pour un superbe retour sous le vent et le soleil, rentrée du Gaillard au port de Gujan "comme un train en gare" à 16 heures juste avant la "fermeture" !

Quelle belle sortie que cette sortie MASSIVE, pour un président heureux, merci les régateurs, merci les cabaneux et merci aux rescapés pique niqueux ! Pour les S2K merci aussi c'était sympa et pour les Jouët, l'honneur était sauf au rendez-vous, ouf !

Jean Claude Faucher

Lisez aussi le compte-rendu de FX en cliquant ici : <http://bit.ly/matelle>

#### Commentaires et témoignages :

Après quelques ennuis pendant et après la régata ( 2 échouages, le premier à la K2 et le second en tentant de porter assistance à Pierre), Valérie et moi même avons beaucoup apprécié l'accueil convivial à la cabane après une arrivée et un accostage dans le port vent dans le dos effectués en ce qui me concerne en apnée ( je n'ai pas encore l'habitude). Puis le réveil à 8 heures à bord de "la bulle" (après une nuit pas très réparatrice), et le constat de se voir poser "proprement" en travers du port à couple de "Phénix" . Enfin le café pris à la cabane avec les courageux jouëtistes qui avaient dormi sur place accompagnés par les croissants chauds apportés par Jean Claude. (très appréciés)

En ce qui nous concerne, on revient quand vous voulez, en espérant la prochaine fois un plus grand nombre de participants !  
bonne fin de semaine et bon week end à tous.

Joel

---

#### **Rendez-vous : le mercredi 14 juillet à l'Ile aux Oiseaux (Chenal Afrique).**

Pas de compte-rendu, sauf information contraire (?) il n'y avait aucun jouëtiste à ce rendez-vous

#### Commentaires et témoignages :

Pas de jouëtiste le 14 juillet à Afrique est-il dit dans le compte rendu de la rubrique activité. Par contre il y en avait 3 le jeudi 29 juillet pour y passer la nuit. Etaient présents : Emile Bourgadion, Jasmin et Bonaire. Il y avait également 3 Sun 2000. Superbe soirée et très bonne entente entre les Sun et les Jouët puisque nous étions 5 bateaux à couple pour l'apéro dînatoire, quasiment assuré par les Sun. Merci et bravo à eux.  
Laurent

---

#### **Rendez-vous : le samedi 31 juillet à Andernos.**

Sur l'initiative de Myriam et Jacques Migné, rendez-vous était donné à Andernos le samedi 31 juillet pour profiter en musique de ce bel été . Un seul bateau, les autres sont venus par la route.

Pour nous accueillir à l'apéritif "dînatoire" (façon cabane) une table largement garnie était dressée face au soleil couchant, sur cette magnifique plage du Bety. ==> voir photo. Superbe souvenir ...

Ensuite nous nous sommes rendus aux concerts (gratuits) par la plage et nous avons été bluffés pendant presque 2 heures par le groupe de jazz manouche "Les Doigts de l'Homme", retenez ce nom ils se disent "d'Ardèche du Nord", sympas .... et quel talent, ils feront leur place, c'est sûr, bien au delà de nos frontières !!

Merci encore à Myriam et Jacques pour ce rendez-vous sympathique dans leurs "eaux territoriales".

---

### Les vendredi d'août : le Teychan est le "stade" des Jouët 680

Commentaires, anecdotes et témoignages :

Le vendredi 20 août : préparation de la 680 Connexion !

Le Gaillard avait embarqué son équipage de "compète" pour l'entraînement et retrouva sur le "stade" La Bulle avec Joël et Chantal, mobilisée pour effectuer les réglages "fins" ... Un temps superbe pour la voile.

La VHF nous indiqua que le bateau "amiral" de la flotte (le célèbre bicouille *Iphara* de JP Tisné, enfin sur l'eau avec son moteur tout neuf) croisait dans le secteur mais nous ne l'avons pas aperçu. Nous avons alors décidé d'entamer un "Petit Tour" afin d'effectuer l'envoi de spi dans le Courant !

Je peux vous dire que, pour nous, cette "révision" fut très instructive, ayant commencé l'envoi par un superbe coquetier !

Quand les spis furent correctement établis, Chantal joua tout à coup volontairement à la "femme à la mer" (une folle envie de se baigner ?).

Exercice également plein d'enseignements mais je vous rassure .... Chantal a été bien repêchée ... par La Bulle avec Le Gaillard en couverture.

Pas de risque pour elle avec 2 bateaux aussi bien entraînés !

Pas d'autres appels de VHF sur le 72, les autres Jouët 680 sont-ils donc déjà prêts ? **Nous le saurons samedi 28 ... tous à la 680**

**CONNEXION !**

JCF

---

### Les drôles de tours du "Petit Tour" - 18 septembre 2010

Il y avait 4 Jouët au rendez vous du 18 septembre pour le "Petit Tour" ... enfin trois sur le parcours (Abouyaya, Le Gaillard et Phoenix) et le quatrième (l'Emile B.) qui a nous a refait la Matelle !!!

Jacques, il est temps que tu changes de batterie pour ta VHF et surtout que tu prennes ta retraite pour avoir le temps de lire les "avis de sortie". Quant à moi, je dois tenir compte des gens pressés et éviter toute confusion pour tous ceux qui ne lisent mes mails qu'une ligne sur 2 !

Bon vous l'avez compris on n'a pas vu l'Emile (seulement un message sur le portable vers 16 heures de Jacques se demandant si finalement ... il ne s'était pas trompé de parcours .... !). Nous le remercions tout de même pour sa participation et lui attribuerons généreusement la médaille de la fidélité à la Matelle !

A 14h précises, Abouyaya toujours sérieux (François Belly) nous annonçait rentrer dans la ronde au niveau de la 12. Le Gaillard (JCF) suivi de Phoenix (Pierre Dussault) suivaient à une demi heure environ. La vent était faible, irrégulier, en cours de basculement : louvoyages et refusantes pénibles dans le Mapouchet.

Dans le Courant, Le Gaillard tombe carrément en panne de vent à côté d'un SUN2K et se fait rattraper puis dépasser par Phoenix. Sur Phoenix, Pierre avait embarqué Laurent Berton car son Jouët Bonaire n'est pas encore opérationnel (rupture de son câble de dérive).

On en était là quand Abouyaya indiqua qu'il avait bouclé le premier tour, que le vent devenait "un peu fort" (nous verrons bientôt que ça n'était pas exagéré !) et qu'il entreprenait un second tour.

Peu après le retour dans le Teychan, paf, on passe directement de presque 0 à plus de 20 nœuds de vent ! Branle bas de combat. Sur le Gaillard, ça marche bien mais on perd en cap par rapport à Phoenix. Tout à coup le barreur sent une rupture : le fémelot inférieur est cassé au ras des soudures, le safran n'est plus porté que par le fémelot supérieur évidemment faussé sous la pression de l'eau et la pelle, bloquée en travers, entraîne le bateau dans un mouvement de toupie. Deux empannages violents plus tard, je m'aperçois qu'il est impossible de sortir ce safran mais qu'il ne gênera pas l'hélice.

Par ce vent, la GV ne peut être affalée que si on stabilise le bateau. Je réussis à descendre et démarrer le moteur ... ouf, on se met tant bien que mal en position pour affaler, on affale en catastrophe. Heureusement on est en face de l'entrée du Port d'Arcachon, on se dirige le plus vite possible vers l'abri.

Pendant tous ces épisodes à forte sécrétion d'adrénaline, avec une régularité de métronome et un calme ... un peu agaçant dans le contexte ... , on entendait Abouyaya annoncer dans la VHF : Abouyaya passe la 7, Abouyaya passe E1, etc. ...

Tout à coup on entend un tout autre message ... je ne dirais pas qu'il nous fait plaisir, ce serait exagérer ... mais disons qu'il nous paraît plus supportable dans notre situation ... << Ici Phoenix, on vient de casser la pelle de notre safran vers la E3, tout va bien à bord, on rentre directement à Gujan au moteur ! >>

Enfin vers 17 h, Abouyaya nous informe qu'il vient de boucler le 2ème tour, qu'il rentre à La Hume ... et je le déclare vainqueur incontestable du "Petit Tour 2010". Bravo Abouyaya et bravo à son équipage.

Tout se termine dans la bonne humeur, pour les équipages des bateaux "cassés", par un apéro aux Voiles d'Antan à Gujan.  
Merci les "Voiles d'Antan", nous avons pu célébrer encore une fois la bonne entente entre voileux !  
JCF

---

**Soirée à la cabane - samedi 25 septembre 2010**



*Cliquez sur les photos pour les agrandir*

Excellente soirée à la cabane : cette cabane est magique !

Le BBQ (Brouette Barbe Q) était bien ventilé : un vent assez fort, les Kite surfs faisaient des bonds de 3 ou 4 m au dessus de l'eau, grand spectacle devant nous ! Beau coucher de soleil mais pas très chaud, nous avons dressé les tables à l'intérieur.

Nous étions 12 ce n'est pas si mal ! Certains ne croyaient pas être disponibles et ont pu finalement nous rejoindre au dernier moment, ce que permet facilement cette "formule sans engagement" (comme dirait Orange) ....

Nous avons pris de bonnes résolutions pour les travaux d'automne sur le quai : protection du bateau en plantant des piquets, protection du quai en bouchant les fissures avec du ciment. Les retraités disponibles dans le coin seront sollicités, tenez-vous prêts camarades, la retraite c'est bien fini !